



**GOUPIL-G2**

ANVÄNDARHANDBOK



**GOUPIL**



## FÖRORD

Goupil Industrie gläder sig åt att ha fått dig som kund.

Den här bruksanvisningen beskriver hur du använder och sköter din Goupil-elbil. Den innehåller all information som rör användningen av Goupils G2-modeller.

Innan du använder fordonet första gången rekommenderar vi att du läser igenom den här bruksanvisningen noggrant och bekantar dig med dess innehåll. När du har läst hela bruksanvisningen ska den förvaras tillsammans med fordonet på en plats där den är lättåtkomlig för framtida bruk.

Det här fordonet är ett arbetsredskap konstruerat för att ge optimal prestanda med minsta möjliga underhåll. Om rekommenderad service utförs maximeras Goupil-bilens livslängd.

Som en del av vår ständiga strävan att förbättra våra produkter förbehåller vi oss rätten att utan föregående meddelande ändra specifikationer och konstruktioner.

Servicerutinerna beskrivs i den här bruksanvisningen. Läs igenom dem innan du startar fordonet första gången.

Informationen i den här bruksanvisningen ersätter inte interna bestämmelser, säkerhetsanvisningar, försäkringsvillkor och nationell lagstiftning.

## GARANTIVILLKOR

Ett nytt fordon omfattas endast av säljarens garanti, som täcker material- eller tillverkningsfel enligt följande:

### GARANTI FÖR NY UTRUSTNING

Säljaren erbjuder en garanti för alla nya produkter. Garantin täcker material- och tillverkningsfel som uppstår under den tidsperiod som anges i köpeavtalet. Säljarens skyldigheter och ansvar enligt denna garanti är begränsade till reparation eller byte av delar som konstateras defekta vid normal användning och/eller normalt underhåll och till rimliga kostnader för reparation och/eller byte av sådana delar under garantiperioden, räknat från datumet för leverans, avbetalningsköp eller leasing, förutsatt att köparens idrifttagning av fordonet har registrerats hos säljaren.

Om datumet för idrifttagning inte registreras hos säljaren definieras det ursprungliga försäljningsdatumet, datumet för avbetalningsköp eller leasingdatumet som det datum då fordonet skickas från tillverkningsanläggningen.

Den här garantin ersätter alla andra uttryckliga eller underförstådda garantier och säljarens skyldigheter och ansvar enligt denna garanti, exklusive transportkostnader och andra kostnader, ansvar för direkt/indirekta skador eller följdskador samt eventuella förseningar på grund av fel.

Om fordonet används på ett sätt som innebär att dess maxkapacitet överskrids eller i förhållanden som inte rekommenderas av säljaren, eller om delar används eller modifieras tekniskt utan säljarens godkännande, ogiltigförklaras garantin.

<b>I - SÄKERHET .....</b>	<b>7</b>
I.1. Säkerheten främst.....	7
I.2. ALLMÄNT.....	7
I.2.1. Information till föraren .....	7
I.2.2. Krav på förare .....	7
I.2.3. Förarutbildning .....	7
I.3. FÖRE VARJE ANVÄNDNINGSTILLFÄLLE.....	8
I.4. VIKTIGT .....	8
<b>II - ALLMÄNT.....</b>	<b>9</b>
II.1. ALLMÄNNA EGENSKAPER .....	9
II.1.1. Måtttritningar* .....	9
II.1.2. Tekniska specifikationer .....	9
II.1.3. Prestanda .....	10
II.1.4. Tillåten lutning <sup>(1)</sup> .....	10
II.1.5. VIN-kod .....	10
II.2. INTERIÖR .....	11
<b>III - DETALJERAD BESKRIVNING .....</b>	<b>14</b>
III.1. STRÅLKASTARE/SIGNALHORN .....	14
III.2. VINDRUTETORKARE/AVFROSTNING .....	14
III.3. HANDBROMS.....	15
III.4. TÄNDNINGSNYCKEL.....	16
III.5. FUNKTIONSKNAPPAR .....	17
III.6. SÄKRINGSHÅLLARE (UNDER INSTRUMENTBRÄDAN) .....	18
III.6.1. Säkringar/reläer .....	18
III.7. LAMPOR.....	19
III.8. 12V TILLBEHÖRSUTTAG .....	19
III.9. SKÄRM .....	20
III.9.1. Skärm.....	21
III.10. ELEKTRONIKBOX .....	22
III.11. SÄTEN .....	23
<b>IV - SÄKERHETSANVISNINGAR.....</b>	<b>24</b>
IV.1. KONTROLLER FÖRE ANVÄNDNING .....	24
IV.2. ANVÄNDNINGSPÅVÄRNINGAR.....	24
<b>V - KÖRNING .....</b>	<b>26</b>
V.1. STARTA FORDONET .....	26
V.1.1. Körning.....	26
V.2. KÖRSTRÄCKA.....	26
V.2.1. Körsträckans slut .....	26
V.3. STANNA .....	27
V.4. TEMPERATURPÅVERKAN (ENDAST LITIUM).....	27
V.5. DRIFTLÄGEN.....	28
V.5.1. Låghastighetsläge .....	28
V.5.2. Höghastighetsläge .....	28
<b>VI - LADDA OCH UNDERHÅLLA BATTERIERNÄ .....</b>	<b>29</b>
VI.1. LADDA BLYBATTERIER .....	30
VI.1.1. Säkerhet .....	30
VI.1.2. Laddningsproblem .....	30
VI.2. ANVÄNDA LADDAREN.....	31
VI.2.1. Ladda batterierna .....	31

VI.3. LADDA LITIUMBATTERIER .....	32
VI.4. Batteristatus.....	32
VI.4.1. Vinterläge.....	33
VI.5. SERVA BATTERIerna.....	34
VI.5.1. Vätskenivå, blybatteri.....	34
VI.5.2. Ventilation i lokalerna .....	35
VI.5.3. Rengöra blybatterier .....	35
VI.5.4. Förvara fordonet.....	35
VI.5.5. Förvara batterier .....	35
VI.5.6. Kontrollera blybatterier .....	36
<b>VII - SERVICE .....</b>	<b>37</b>
VII.1. DÄCK.....	37
VII.1.1. Använda punkteringspray.....	37
VII.1.2. Lyfta fordonet.....	38
VII.2. BOGSERING.....	38
VII.2.1. Förvara fordonet.....	39
VII.3. SPOLNING AV VINDRUTA .....	39
VII.4. REGELBUNDEN SERVICE.....	40
VII.5. UTVÄNDIG OCH INVÄNDIG SKÖTSEL.....	41
VII.5.1. Utvändig och invändig skötsel.....	41
VII.5.2. Rostskydd .....	41
VII.6. ÅTERVINNING .....	41
<b>VIII - TILLVAL .....</b>	<b>42</b>
VIII.1. DRA SLÄP .....	42
VIII.2. ELEKTRISK FLÄKT/VÄRME.....	42



## I.1. SÄKERHETEN FRÄMST

För oss kommer din säkerhet i första hand.

Det här avsnittet innehåller viktig information, rekommendationer, förslag och försiktighetsanvisningar som du måste läsa och beakta för att din och dina passagerares säkerhet ska garanteras.



---

**Den här bruksanvisningen innehåller den information du behöver för att använda fordonet.  
Den som utför underhållsåtgärder måste ha utbildning och elbehörighet.**

---

## I.2. ALLMÄNT

### I.2.1. Information till föraren

Innan du använder fordonet första gången måste du LÄSA IGENOM och SE TILL ATT DU FÖRSTÅR BRUKSANVISNINGEN.

Du måste också känna till de regler och förordningar som är tillämpliga på fordonen och användningen av dem.

### I.2.2. Krav på förare

Endast förare som har utbildats i användning av det här fordonet får köra det.

Utbildningen ska inkludera kunskap om arbetsgivarens arbetsregler, Highway Code, instruktionerna i den här bruksanvisningen samt alla bestämmelser som gäller för den här typen av fordon.

---

**OBS! Alla förare måste ha uppnått laglig ålder för körning.**

---

### I.2.3. Förarutbildning

Förarintyg för avgränsade områden utfärdas av anläggningschefen baserat på en bedömning av förarens förmåga att använda fordonet. Bedömningen ska omfatta följande:

- Ett lämplighetstest utfört av företagsläkare,
- Ett test avseende kunskaper och färdigheter för säker körning,
- Ett test avseende de instruktioner som ska följas på användningsplatsen.

På allmän väg gäller tillämplig lagstiftning i enlighet med den typ av intyg som har valts.

---

**OBS Mer information om förarutbildning ges av behörigt organ.**

---



---

### **FÖRSIKTIGHET**

**Det här fordonet får inte framföras på allmän väg om det inte är registrerat och försäkrat.**

---

### I.3. FÖRE VARJE ANVÄNDNINGSTILLFÄLLE

För din egen och dina passagerares säkerhet ber vi dig att beakta följande innan du använder din Goupil-bil:

- Kontrollera att lampor och körriktningssvisare fungerar som de ska.
- Kontrollera däckens skick och däcktrycket.
- Kontrollera att bromsarna fungerar som de ska.
- Kontrollera att fönsterrutorna är rena så att du har god sikt.
- Kontrollera att inga föremål kan komma i vägen för pedalerna.
- Justera backspeglarna.
- Kör inte om din körförmåga är nedsatt (om du tar läkemedel, har förtärt alkohol och/eller narkotika eller är trött).
- Följ Highway Code.
- Respektera hastighetsbegränsningarna.
- Var uppmärksam på väg- och väderförhållandena och anpassa din körning efter dessa, samt efter den aktuella lasten.

---

#### **FÖRSIKTIGHET**

**Föraren ansvarar alltid för sina passagerare samt för fordonets säkerhet.  
Se till att passageraren sitter på rätt sätt och använder säkerhetsbälte, och håll alla kroppsdelar inuti fordonet när detta är i rörelse.**

---




---

#### **FÖRSIKTIGHET**

**Maximera batteriets livslängd.  
Stäng av alla elförbrukande komponenter så ofta som möjligt.**

---

### I.4. VIKTIGT

G2 är ett elfordon, och precis som med alla andra elfordon måste batterierna laddas vid dagens slut om batterinivån är lägre än 50 %. Om fordonet står oanvänt med urladdat batteri under längre tid kan batteriet skadas.

---

#### **FÖRSIKTIGHET**

**Fordonet lämpar sig inte för användning på vägar med potthål eller översvämmade vägar, eller för körning i terräng.**

**Fordonet får endast framföras på vägar som är preparerade och avsedda för motorfordon.  
OM DESSA REKOMMENDATIONER INTE EFTERLEVS UPPHÄVS GARANTIN**

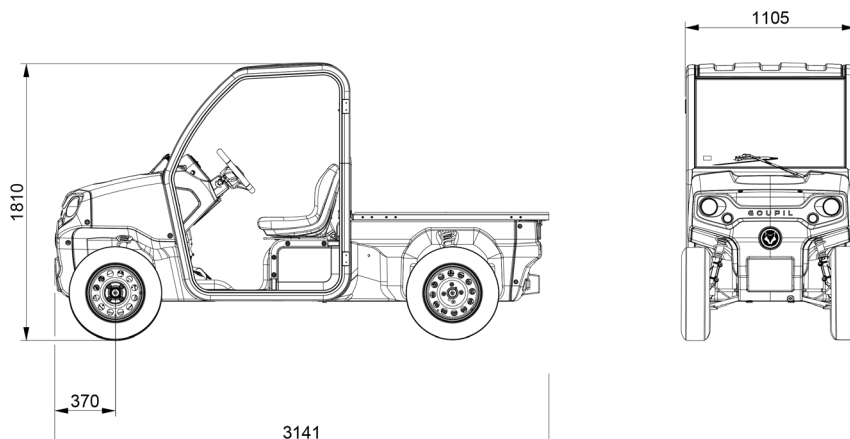
---



## II.1. ALLMÄNNA EGENSKAPER

### II.1.1. Mått ritningar\*

\*I millimeter



### II.1.2. Tekniska specifikationer

BESKRIVNING		EGENSKAPER	
Godkännande		L7e-Cu	
Elektromagnetisk kompatibilitet		R10-05	
Elsäkerhet		UE n°3/2014	
Antal passagerare		2 (inklusive förare)	
Svängradie		4,70 m mellan väggar	
Överföring		Reduktionsväxel + differential	
Bromsar	Fram	Hydrauliska bromsar med skivor på Ø260 mm	
	Bak	Hydrauliska bromsar med trumma på Ø230 mm	
Upphängning	Fram	Mc Pherson	
	Bak	Mc Pherson	
Däck	Storlek	175/70/R14	
	Tryck	2,5 bar (3,0 bar vid laddning)	
Parallellitet (obelastad)		Fram: 0 mm	
Elsystem		48 V (extra 12 V-krets)	
Motor	Spänning	29 V	
	Märkeffekt (S2 30 minuter)	5,1 kW	
	Max. effekt	11,5 kW	
Effektregulator		48 V 350 A	
Vikt, enbart batterier (batterier beroende på utrustning)		Blysyra	Litium
		5,8 kWh	5,2 kWh   8,6 kWh
Laddningstid		164 kg	45 kg   76 kg
		6h00	6h30   11h00
Laddare	RC900 48 V 21 A	Eltillförsel: 230 V~, 16 A eluttag	
		Uteffekt (bly): 48 V DC, 21 A, 900 W	Uteffekt (litium): 48 V DC, 21 A, 900 W
Hastighet	Framåtkörning	Låg hastighet: 10 km/h	
		Hög hastighet: 30 km/h	
		Bakåtkörning: 10 km/h	
Drifttemperatur (litium)	Körning	-20 °C	45 °C
	Förvaring	-10 °C	35 °C

### II.1.3. Prestanda

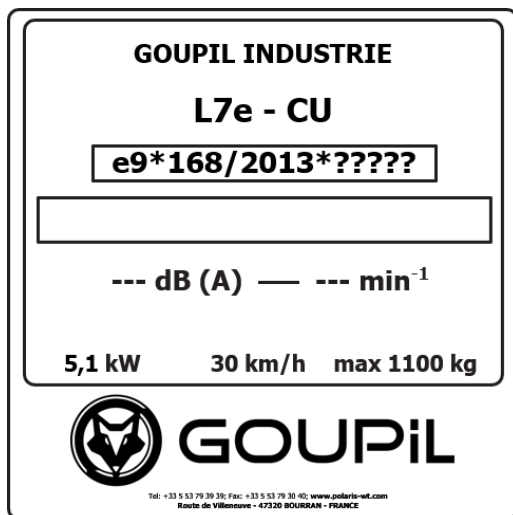
	Blysyra		Litium	
Batteripackets kapacitet (kWh)	5,8		5,2	8,6
Körsträcka halvladdat	Till 45 km		Till 61 km	Till 100 km

### II.1.4. Tillåten lutning<sup>(1)</sup>

Maximal lutning utan last (%)	25
Maximal lutning med godkänd last (%)	18
Maximal lutning vid begränsad effekt (%) <sup>(litium)</sup>	12

<sup>(1)</sup> Nedsatt prestanda i sparläge

### II.1.5. VIN-kod



L7e VERSION



Tillverkarens märkning sitter i hytten, under passagerarsätet.

## II.2. INTERIÖR

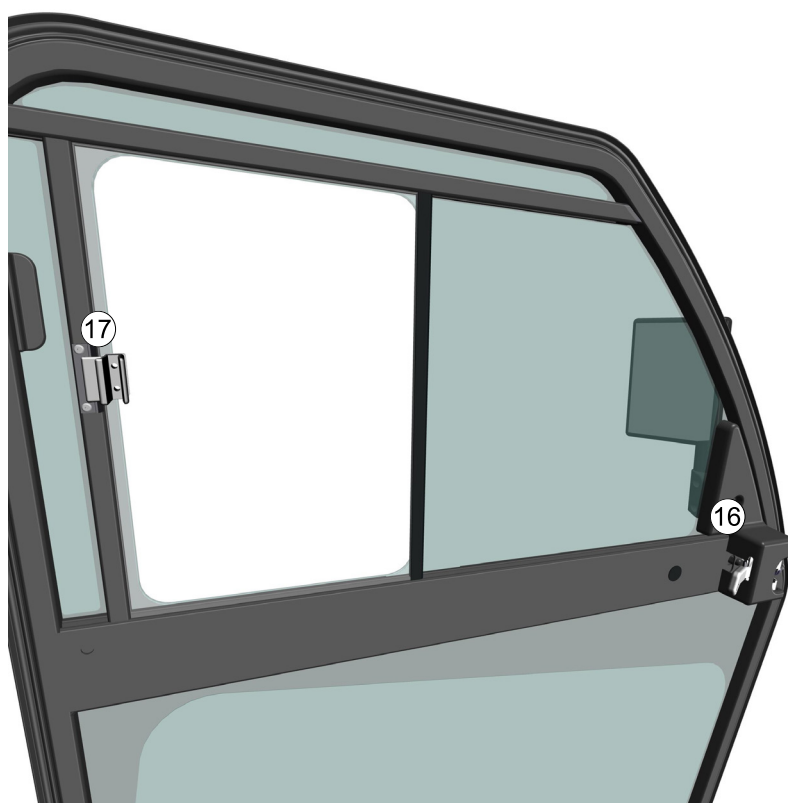


- |   |                                  |
|---|----------------------------------|
| (1). Ventilationsöppningar*                                   | (9). Tändningslås med rattlås    |
| (2). Körriktningsvisare/signalhorn                            | (10). Bromspedal                 |
| (3). Ratt   | (11). Gaspedal                   |
| (4). Spak framåtkörning/bakåtkörning<br>Vindrutetorkarreglage | (12). Handbromsspak              |
| (5). FUNKTIONSKNAPPAR   | (13). Förvaringsfack/mugghållare |
| (6). Temperatur-/ventilationsreglage*                         | (14). 12 V tillbehörsuttag       |
| (7). Skärmens delar   | (15). USB-kontakt                |
| (8). Bluetooth-högtalare*                                     |                                  |

\*Extrautrustning

(16). Dörrhandtag

(17). Öppna/stäng fönster



## II.3. EXTERIÖR



(18). Parkeringsljus  
/helljus  
/halvljus  
/varselljus

(19). Körriktningsvisare

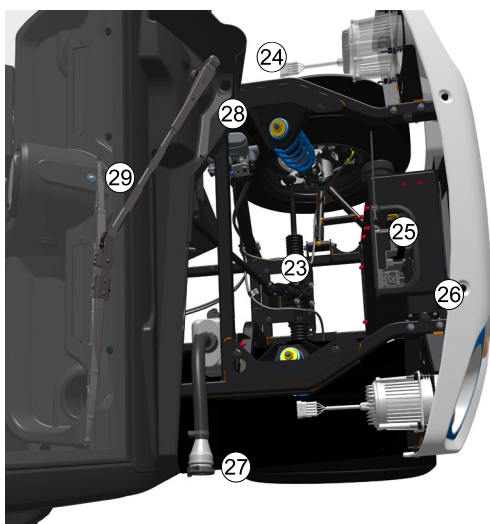
(20). Utvändiga backspeglar\*

(21). Registrerings skylt



(22). Centraliserad påfyllningssystem för batterier  
(endast blybatterier)\*

(23). Drivbatterier  
(endast blybatterier)\*



(24). Batteriladdningsuttag

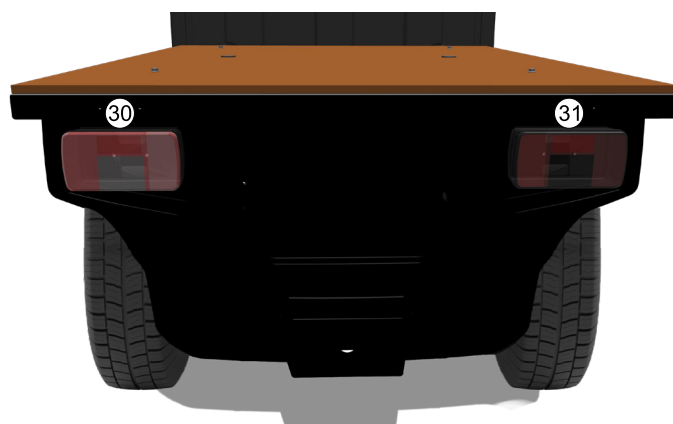
(25). Elektronikbox: styrenhet, laddare osv.

(26). Strömbrytare

(27). Spolning av vindruta

(28). Bromsvätskebehållare

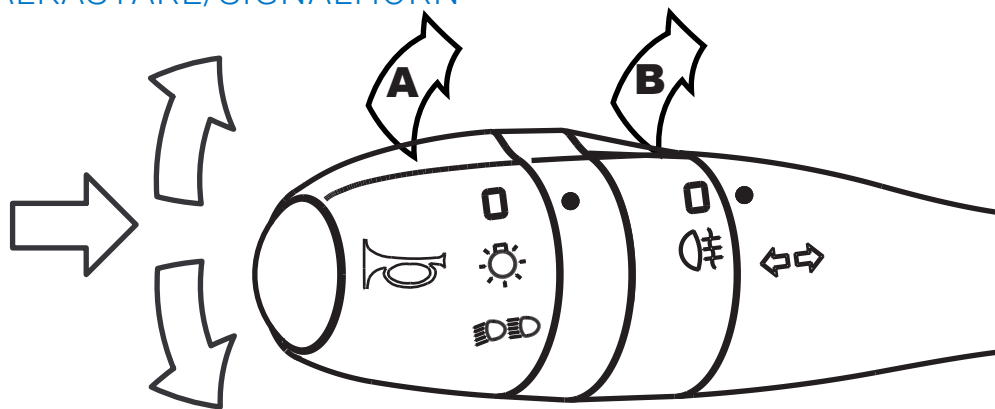
(29). LED-lampa laddning



(30). Dimljus

(31). Backljus

## III.1. STRÅLKASTARE/SIGNALHORN



**FRÄMRE STRÅLKASTARE OCH BAKLJUS**  
Vrid ring **A** till önskat läge.

**DIMLJUS**  
Vrid ring **B** till önskat läge.



Ljus av



Positionsljus



Halvljus/helljus



**SIGNALHORN**

Tryck in knappen på spakens ände



Bakre dimljus av



Bakre dimljus på

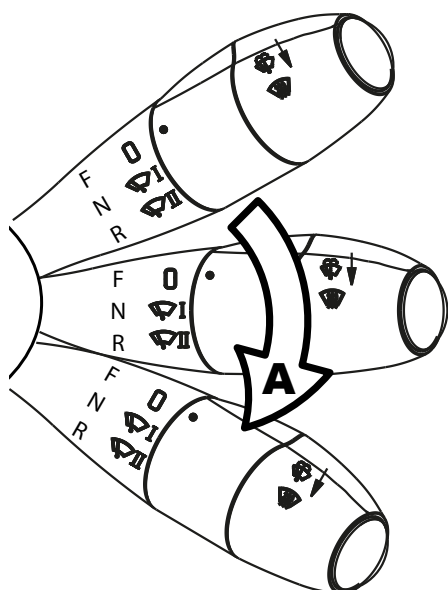


**KÖRRIKTNINGSVISARE**

För spaken uppåt eller nedåt beroende på åt vilket håll du ska svänga: höger eller vänster

**OBS! Varselljusen tänds automatiskt när nyckeln vrids om i tändningslåset och släcks automatiskt när positionsljusen tänds.**

## III.2. VINDRUTETORKARE/AVFROSTNING



**F** Körläge framåt

**N** Neutralläge

**R** Körläge bakåt

**VINDRUTETORKARE:** Vrid ring **A** till önskat läge.  
**SPOLNING AV VINDRUTA:** Dra spaken mot dig.

### III.3. HANDBROMS



Du lossar **HANDBROMSEN** (12) genom att dra spaken lite uppåt samtidigt som du trycker på knappen. Fäll sedan ned spaken helt.

- 1 Handbroms tillslagen
- 0 Handbroms frånslagen

#### **FÖRSIKTIGHET**

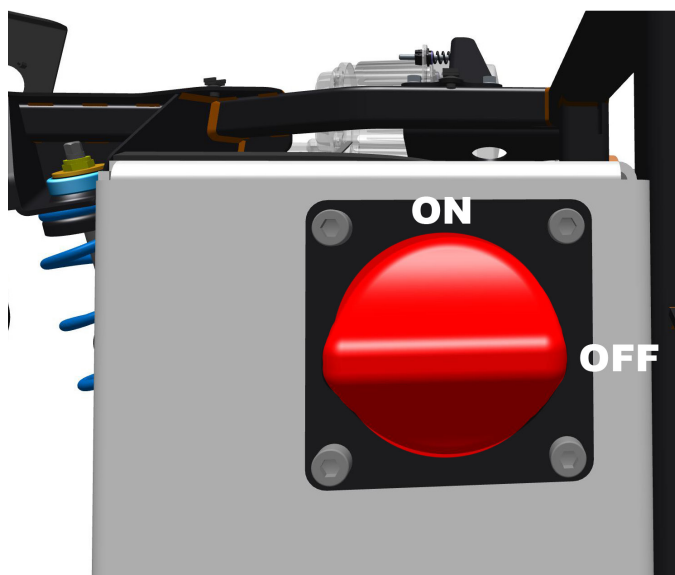
*Se alltid till att handbromsen är ordentligt åtdragen när du lämnar fordonet. Om fordonet står i en backe eller sluttning ska handbromsen vara helt åtdragen. Den mekaniska handbromsen aktiverar bakhjulens bromsar.*



#### **FÖRSIKTIGHET**

*När du kör ska handbromsen alltid vara helt nedfälld (lampa släckt) så att överhettning och skador förhindras.*

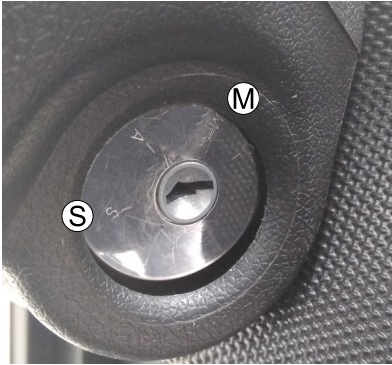
### STRÖMBRYTARE (26):



#### **FÖRSIKTIGHET**

*Använd inte strömbrytaren för att stänga av fordonet. Den får endast användas när fordonet är parkerat.*

### III.4. TÄNDNINGSNYCKEL



#### (S) STÖLDSKYDD

- Låsa upp: Vrid nyckeln litegrann samtidigt som du vrider på ratten.
- Låsa: Dra ur nyckeln ur tändningslåset och vrid ratten tills stöldskyddsspärren aktiveras.

#### (M) KÖRLÄGE

- Tändningen är tillslagen och fordonet kan köras framåt med elmotorn.
- Kontrolllamporna tänds.
- Varselljusen tänds.



---

#### **FÖRSIKTIGHET**

***Stäng inte av fordonet när det är i rörelse. Vänta tills det står helt stilla. Om tändningen slås ifrån stängs även servostyrningen och bromsassistansen av.***

---

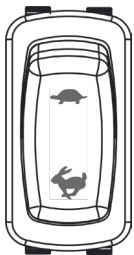
### III.5. FUNKTIONSKNAPPAR



Varningsljus

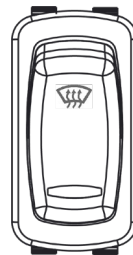


Varning för framåtkörning\*.

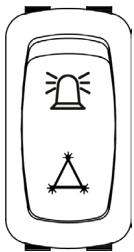


Låg hastighet

Hög hastighet



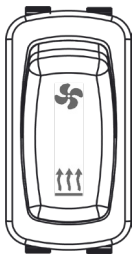
Uppvärmning av vindruta



Varningstriangel\*  
och/eller blinkande ljus\*



Vinter\*<sup>if s33</sup>



Fläkt/elektrisk värmare\*

\*Extrautrustning

### III.6. SÄKRINGSHÅLLARE (UNDER INSTRUMENTBRÄDAN)



(32). Säkrings-/reläbox

(33). OBD-kontakt

(34). Reglage för vinterläge\*

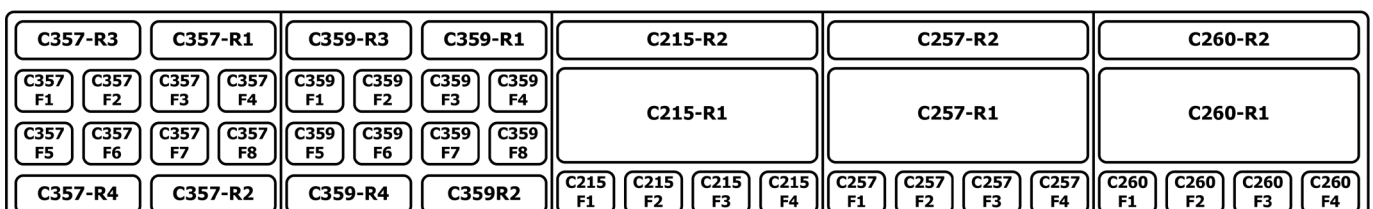
#### III.6.1. Säkringar/reläer

##### SÄKRINGAR:

C357-F1	–	
C357-F2	–	
C357-F3	30 A	12 V DCDC
C357-F4	5 A	48 V-reglage
C357-F5	–	
C357-F6	10 A	Varselljus
C357-F7	10 A	Spolning av vindruta
C357-F8	30 A	Vindrutetorkare
C359-F1	–	
C359-F2	10 A	Varning för framåtkörning
C359-F3	5 A	Fläkt (48 V)*
C359-F4	15 A	Värmare (12 V)*
C359-F5	–	
C359-F6	–	
C359-F7	–	
C359-F8	5 A	Litiumbatteri (12 V)*
C215-F1	15 A	Signalhorn
C215-F2	15 A	OBD
C215-F3	5 A	Skärmens delar
C215-F4	–	
C257-F1	30 A	Lampor
C257-F2	15 A	Varningsljus
C257-F3	–	
C257-F4	–	
C260-F1	25 A	Värmare*
C260-F2	15 A	Tillval
C260-F3	15 A	Varningslampa/AK5*
C260-F4	20 A	Uppvärmning av vindruta

##### RELÄER

C357-R3	Kontaktdetektering
C357-R1	Styrenhet/KSI
C357-R4	Varselljus
C357-R2	Vindrutetorkare
C359-R3	–
C359-R1	Fläkt*
C359-R4	Litiumbatteri RL3*
C359-R2	Litiumbatteri RL2*
C215-R2	Backljus
C215-R1	Bromsljus
C257-R2	Varningsljus
C257-R1	Litiumbatteri RL1*
C260-R2	Uppvärmning av vindruta
C260-R1	Värmare*
K115	–
C193	Summer (temp.)*
C255	Varningsblinkersenhet
C261	Tillval (48 V)



### III.7. LAMPOR

FRAM	
Parkeringsljus	LED
Helljuslampor/halvljuslampor	LED
Körriktningsvisare	PY21W Orange lampa
Varselljus	LED
BAK	
Bromsljus	P21
Backljus	P21W
Dimljus	P21W
Belysning för registreringskylt	W5W



#### **FÖRSIKTIGHET**

***På fordon med baklucka är bakljusen inte synliga när bakluckan är nedfälld. Användaren måste därför varna andra användare om att fordonet finns i närheten med hjälp av en varningstriangel eller en annan varningsskylt***

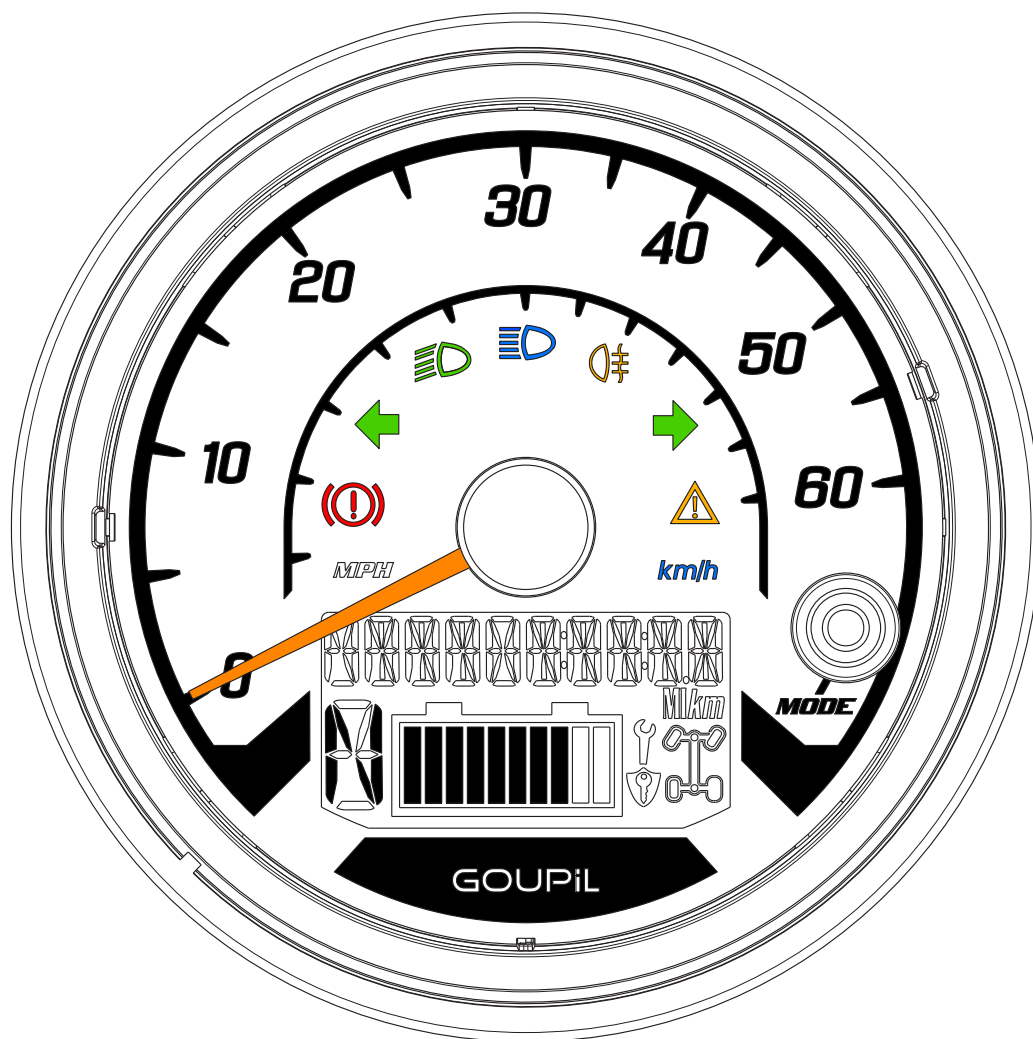
### III.8. 12V TILLBEHÖRSUTTAG

Tillbehörsuttaget är placerat bredvid skärmen, på instrumentbrädan.

Det aktiveras när tändningen slås på. Utrustningen som ansluts till detta uttag får inte ha högre effekt än 100 W.

***OBS! Om olämpliga kontakter används kan uttaget skadas. Se till att kontakten är intryckt så långt det går i uttaget så att överhettning förhindras och säkringen inte skadas. Stäng locket när uttaget inte används. Strömalstrande tillbehör får inte anslutas.***

### III.9. SKÄRM



Vänster körriktningsvisare



Höger körriktningsvisare



Halvljus



Bakre dimljus



Helljus



Handbroms tillslagen eller ej tillräckligt med bromsvätska eller regen. ej tillgänglig

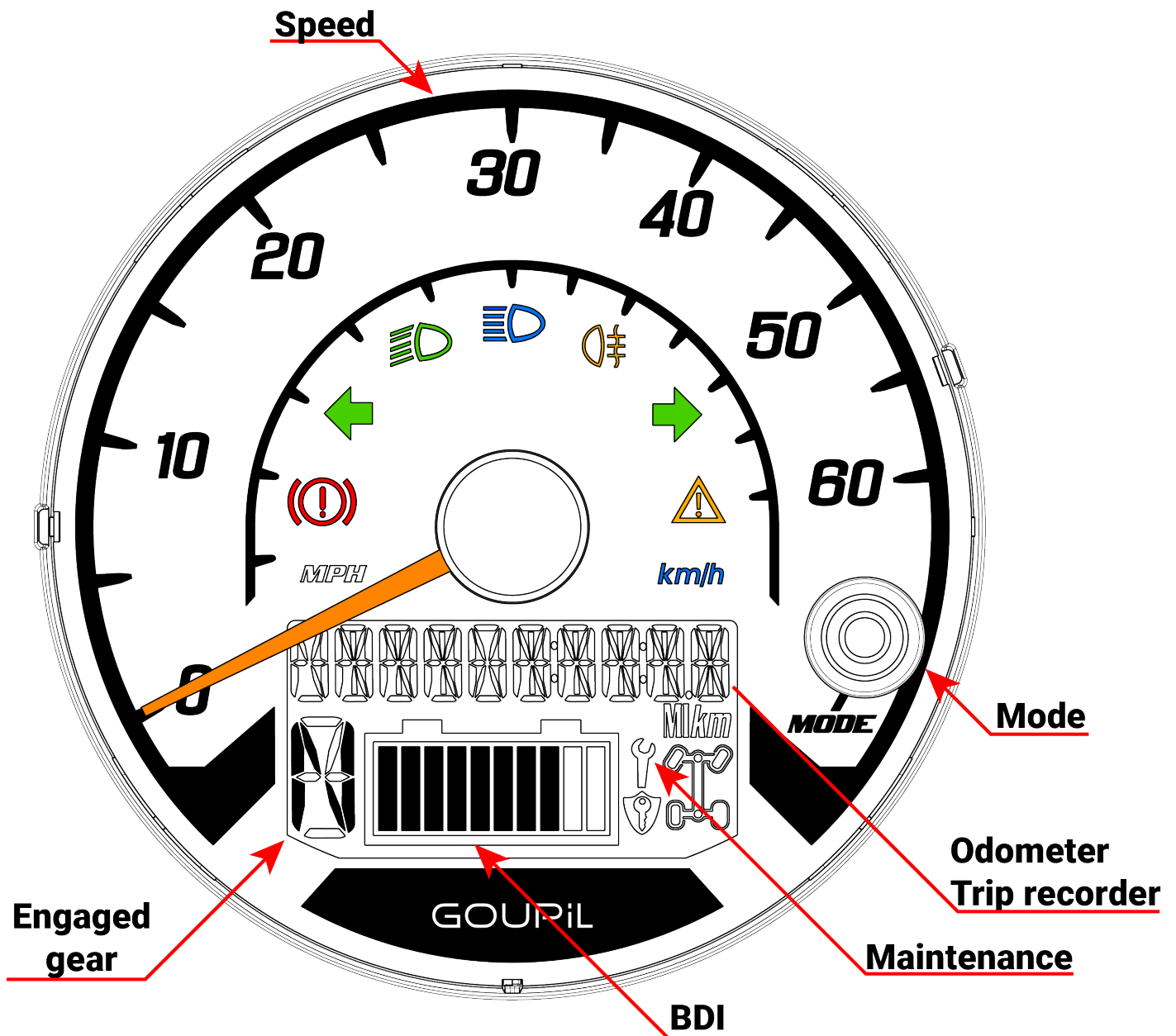


Fel

**km/h**

Hastighetsenhet

## III.9.1. Skärm

**UNDERHÅLL:**

*Underhållssymbolen* betyder att du bör stanna så snart som möjligt och köra försiktigt. Den kan tändas samtidigt som andra symboler.

**LÄGE:**

Genom att trycka på knappen *Läge* kan du visa trippmätaren, färdregistratorn, fel (se nedan) eller SoC (State of Charge/batteriernas laddningsstatus). En lång knapptryckning nollställer trippmätaren.

**FEL**

Den här indikatorn tänds när styrenheten detekterar ett fel (startsekvens, sitssensor, låg vattennivå (endast blysyrabatteri\*), elfel). Den här indikatorn tänds även när BDI når under eller är lika med 5 % (blinkande ljus)

Om den här indikatorn tänds med bromsfelet, bör du stanna så snart som möjligt.

\*Extrautrustning

### III.10. ELEKTRONIKBOX



(35). Laddare

(38). Styrenhet

(36). Spänningsomvandlare

(39). Signalhorn

(37). Kontaktdon

(40). Signalhorn framåtkörning\*



---

#### **ANMÄRKNING:**

***Den som utför elektriskt eller annat underhåll på batterierna eller i närheten av batterierna måste vara behörig för sådant arbete i enlighet med gällande bestämmelser.***

---

## III.11. SÄTEN

**STÄLLA IN STOLEN:**

- Dra i handtag A,
- Skjut sätet till önskat läge,
- Släpp handtaget.

---

**FÖRSIKTIGHET**

*Justera aldrig sitsens position medan du kör. Det kan vara svårt att kontrollera sin rörelse.*

.....

**SÄKERHET**

*Förarsätet har en sensor som bryter eltillförseln till motorn om ingen förare sitter på stolen.*

*Fordonet har 3-punktsbälten som måste vara fastspända när fordonet är i rörelse.*

---

### IV.1. KONTROLLER FÖRE ANVÄNDNING

Före varje användningstillfälle ska fordonet kontrolleras systematiskt:

Kontrollera fordonet med avseende på eventuell utrustning som inte fungerar, eventuella läckage eller fel som måste åtgärdas omedelbart för att fordonet ska kunna köras säkert.

Den ej uttömmande listan över kontroller nedan har sammanställts för att användaren ska kunna utföra alla kontroller innan han/hon sätter sig bakom ratten.

#### BATTERIER

Batterierna måste underhållas regelbundet. Om batteriunderhållet inte utförs i enlighet med den här bruksanvisningen kan batterierna skadas eller så kan brand eller funktionsfel uppstå (se avsnitt V och VI).

#### REGLAGE

Kontrollera att alla reglage fungerar som de ska.

#### SÄKERHETSANORDNINGAR

Kontrollera att alla säkerhetsanordningar fungerar som de ska.

#### LAMPOR OCH SIGNALER

Kontrollera att alla lampor fungerar som de ska (se III.7).

#### BROMS

- Kontrollera att bromsslangarna inte läcker eller är skadade.
- Kontrollera att bromsarna fungerar som de ska på en gång när du börjar köra.

#### DÄCK

- Kontrollera att däcken är pumpade till rekommenderat tryck (se II.1.2).
- Kontrollera att däcken är i gott skick (tecken på slitage). Kontrollera även att slitbanan inte är skadad och att inga främmande föremål sitter fast i slitbanan.
- Kontrollera att hjulmuttrarna är ordentligt åtdragna (81 Nm).



#### **FÖRSIKTIGHET**

***Kontrollera spolvätske- och bromsvätskenivån med jämna mellanrum.***

### IV.2. ANVÄNDNINGSSREKOMMENDATIONER

#### KÖRNING

- Sakta ner när du närmar dig en korsning eller ett område med mycket trafik.
- Anpassa körningen efter omgivningen.
- Kör inte i riskzoner om fordonet inte har godkänts och märkts för detta syfte.
- Informera din chef om eventuella olyckor eller om det uppstår problem med fordonet.
- Kontrollera att fordonets dörrar och grindar är stängda och låsta innan du börjar köra.

## LASTNING OCH LOSSNING

- Lasta inte kollin som kan ramla ner från fordonet under körning.
- Lasten får inte överstiga den maxlast som tillverkaren har angett.
- Var extremt försiktig om lasten sticker ut ovanför, på sidan av eller bakom fordonet.
- Fördela lasten korrekt och säkra den under transport.
- Högst 2 personer (inklusive föraren) får åka med fordonet.



### FÖRSIKTIGHET

**Innan fordonet lastas ska det vägas så att du kan beräkna hur mycket du kan lasta utan att den högsta tillåtna bruttovikten överskrids. Maxlasten per axel anges på tillverkarens märkning. Denna maxlast måste beaktas för att fordonskonstruktionen inte ska skadas.**

## RESERVDELAR OCH TILLBEHÖR

Vid installation av reservdelar, tillbehör och/eller utrustningar får endast delar som har godkänts av tillverkaren användas.



### FÖRSIKTIGHET

**Om delar och/eller tillbehör används som inte har godkänts av Goupil Industrie upphör alla garantier att gälla.**

### KAROSSVERSION VID BYTE

**Endast Goupils utrustning är godkänd för byte av utrustning.**

**När du installerar tillbehör och/eller utrustning, kontrollera infästning. Byt ut om det behövs.**

## EJ TILLÅTET

Det är inte tillåtet att:

- framföra fordonet utan giltigt körkort eller låta en obehörig person framföra fordonet
- transportera last som överstiger fordonets maxkapacitet
- göra kraftiga inbromsningar, om en nödbromsning inte är nödvändig
- svänga runt hörn i hög hastighet
- bryta mot trafikregler
- transportera fler passagerare än vad som är tillåtet för fordonet
- röka i närheten av ett batteri som laddas
- placera metalledar på battericellerna
- lyfta fordonet med en annan lyftanordning än en domkraft.

## V.1. STARTA FORDONET

- Kontrollera att strömbrytaren inte är tillslagen.
- Sätt på fordonet med hjälp av tändningsnyckeln.
- Vänta tills skärmen aktiveras.
- Sätt körspaken i önskat läge.
- Lossa handbromsen.
- Trampa försiktigt ner gaspedalen.

### V.1.1. Körning

Använd endast en fot när du kör så att du inte trampar ned broms- och gaspedalerna samtidigt så att fordonet accelererar och bromsar på samma gång. Det leder till förtida slitage på bromsarna och alla transmissionsdelar och minskar fordonets körsträcka.

#### MOTORBROMSNING:

Fordonet har en elektrisk motorbroms. Varje gång fordonet bromsas eller kör nedför återförs ström till batteriet.

Vid körning i nedförsbacke rekommenderar vi dock att fordonet bromsas med de mekaniska bromsarna.



#### FÖRSIKTIGHET

*När mätaren står på mellan 98 % och 100 % tar litiumbatteriet inte emot någon återvunnen kraft och ovanför denna nivå är bromsassistansen begränsad.*

#### FÖRSIKTIGHET

*Körriktningen kan bara ändras när fordonet står stilla.*

## V.2. KÖRSTRÄCKA

Intervallet indikeras av batteriets urladdningsindikator (BDI) på displayen.

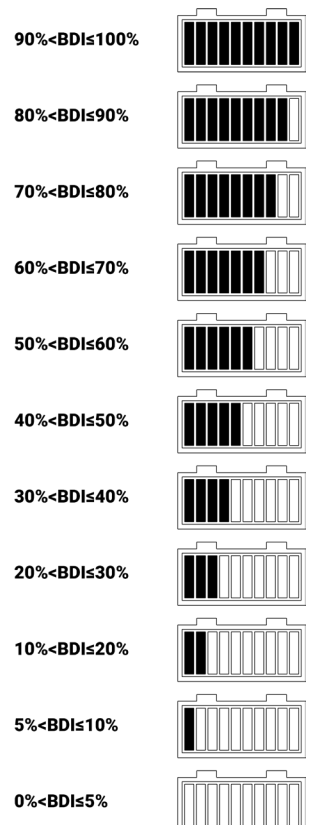
Följande parametrar har störst påverkan på körsträckan:

Låg batteritemperatur, många stopp och starter, kuperade vägar eller banor, "sportig" körning, användning av elvärme, lågt däcktryck samt batteriets skick och ålder.

Hur en förare kör har en direkt påverkan på batteriets livslängd. Aggressiv körning kan påverka körsträckan och leda till att batteriet åldras på ett oåterkalleligt sätt. Vid aggressiv körning kan strömsparkläget aktiveras. Det kan i sin tur leda till att batterisparläget aktiveras vilket innebär att fordonet tillfälligt sätts ur funktion.

### V.2.1. Körsträckans slut

När du närmar dig körsträckans slut bör du köra i strömsparkläge så att drivbatterierna belastas så lite som möjligt.



### V.3. STANNA

- Dra åt handbromsen.
- Sätt körspaken i neutralläge.
- Dra ur tändningsnyckeln.
- Kila fast fordonet om det behövs.

### V.4. TEMPERATURPÅVERKAN (ENDAST LITIUM)



#### ANMÄRKNING:

**Parkera inte fordonet i direkt solljus under den varmaste delen av dagen eftersom värmen kan försämra batteriets livslängd och upphäva dess garanti.**

I temperaturer över 40 °C kan fordonet köras i sparläge för att elförbrukningen ska minska. När batteritemperaturen understiger -20 °C eller överstiger 45 °C startar inte fordonet.

Indikator	Från 100 % till 15 %	Från 15 % till 0 %
Temperatur		
Under -20 °C		
Från 20 °C till 10 °C		
Från 10 °C till 40 °C		
Från 40 °C till 45 °C		
Över 45 °C		

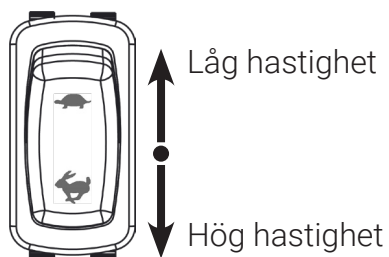
Färgkodning:

Elbilen startar inte	Försämrad prestanda	Normal prestanda
----------------------	---------------------	------------------

Batteriets kapacitet minskar ju mer det används. Om du följer användningsrekommendationerna förlängs dock batteriets livslängd och batteriet behöver inte bytas tidigare än nödvändigt. Om dessa rekommendationer inte följs kan batteriets garanti upphöra att gälla.

## V.5. DRIFTLÄGEN

Fordonet har två olika driftlägen som påverkar energiförbrukningen och vilken maxhastighet som kan uppnås.



### V.5.1. Låghastighetsläge

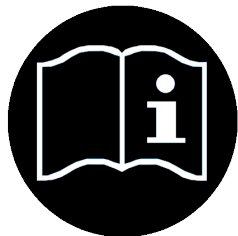
I låghastighetsläget är fordonets maxhastighet 10 km/h.

### V.5.2. Höghastighetsläge

I höghastighetsläget är fordonets maxhastighet 30 km/h.



Den som utför elektriskt eller annat underhåll på batterierna eller i närheten av batterierna måste vara behörig för sådant arbete i enlighet med UTE C 18-550.



Följ användningsinstruktionerna vid laddstationen. Innan ytterligare batteriunderhåll utförs ska nödvändiga instruktioner från experterna inväntas.



Skyddsglasögon och skyddskläder ska bäras.

Följ säkerhetsrekommendationerna samt standarderna NF C 15-100 §554, DIN VDE 0510, DIN VDE 0105 stycke 1.



Rökning förbjuden.

På grund av risken för explosion och brand får öppna lågor, glödande material och gnistor inte komma i närheten av batteriet.



Förhindra kortslutning: risk för explosion och brand.

Anmärkning: Eftersom battericellernas metalldeklar är konstant strömförande får verktyg eller andra föremål aldrig placeras på batteriet.



Om batterisyra kommer i kontakt med huden eller ögonen: skölj med rikligt med vatten och uppsök läkare omedelbart.

Kläder med syrastänk ska sköljas i vatten under lång tid.  
Elektrolyten är mycket frätande.



Vänd aldrig batteriet uppochner.

Om användningsinstruktionerna inte följs, om reparationer utförs med reservdelar som inte är originaldelar, om godtyckligt arbete utförs eller om "surgörande" medel tillsätts upphör garantin att gälla.

## VI.1. LADDA BLYBATTERIER

### VI.1.1. Säkerhet

Placera aldrig föremål eller verktyg på batteriet. Om man gör detta då kan batteriet ta skada. Det kan också leda till kortslutning eller explosion. När arbete utförs på batterierna ska tillämpliga instruktioner (t.ex. DIN VDE 0510, VDE 0105, del 1 och VDE 0117) följas.

Om användningsinstruktionerna inte följs, om reparationer utförs med reservdelar som inte är originaldelar, om godtyckligt arbete utförs eller och/eller om tillsatsmedel tillsätts till elektrolyten upphör garantin att gälla.



#### INFORMATION

**Nya blybatterier uppnår full kapacitet efter ca 15 laddningscykler. För att batteriernas livslängd ska optimeras rekommenderar vi att de laddas när de har laddat ur till mellan 70 och 80 % av kapaciteten och att de laddas i 48 timmar eller mer en gång i månaden.**

#### FÖRSIKTIGHET

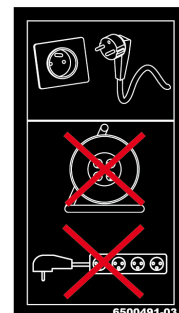
**Fordonet kan inte användas om laddarens kontakt sitter i vägguttaget. Elförbrukningen är hög när fordonet laddas: upp till 16A. Kontrollera därför att laddningssystemet är i funktionsdugligt skick och kan leverera denna strömstyrka riskfritt under flera timmar (rådfråga en elektriker).**

**Anslut aldrig fordonet till eluttaget via en kabelvinda eller ett grenuttag.**

**Blybatterier ska aldrig laddas ur helt eftersom risken då är stor för att battericellerna skadas. Om så sker upphör garantin att gälla. Använd lagstadgad skyddsutrustning. Tillsätt aldrig syra eftersom den kan skada batterierna. Batteriet får endast fyllas på med avmineraliserat eller destillerat vatten, efter laddning. Om vatten av annan typ används försämras batteriernas livslängd.**

**Ladda fordonet minst en gång per månad. Vi rekommenderar att laddaren alltid är ansluten till uttaget så att batteriet hålls laddat. Under kalla perioder bör blybatterier alltid hållas fulladdade så att de inte fryser.**

**OM DESSA REKOMMENDATIONER INTE EFTERLEVS UPPHÄVS GARANTIN**



### VI.1.2. Laddningsproblem

Om batteriladdningen avbryts (problem att ansluta elkabeln, temperaturproblem etc.) börjar lampan för "batteriladdningsfel" att blinka rött (jfr VI.4).

Du raderar meddelandet genom att sätta i kabeln i eluttaget igen, vänta 15 sekunder och sedan dra ur kontakten.

Om det händer ofta bör du kontakta den underhållsansvariga eller produktsupportavdelningen.

## VI.2. ANVÄNDA LADDAREN

(Laddarposition, se II.3.)

Laddningen inleds automatiskt enligt en fördefinierad cykel när laddarens kontakt ansluts till eluttaget.

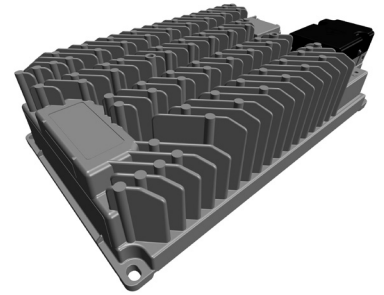
Laddarens konstruktion ger en optimerad laddning av de olika battericellerna med utjämningsladdning när fordonet laddas under lång tid. Därför rekommenderar vi att fordonet laddas länge (48 timmar) en gång per månad.

Vid sådan underhållsladdning avlägsnas sulfatkristaller och laddningen fördelas jämnt på de 4 battericellerna.

Laddningscykeln loggas för varje laddningstillfälle.

På så sätt kan kundtjänstteamet se eventuella laddningsfel och problem.

För att batteriet ska hållas laddat när det står i förvar en längre tid bör laddaren sitta i uttaget.



### FÖRSIKTIGHET

**Fordonet kan inte användas om laddarens kontakt sitter i vägguttaget.)**

#### VI.2.1. Ladda batterierna

Innan batterierna laddas:

- Stäng av fordonet och dra ur nyckeln.
- Se till att strömbrytaren är tillslagen (se sida 15).

Så här laddar du batteriet:

- Anslut laddningskontakten till eluttaget (se II.3).
- Vänta tills batteriet är fulladdat (se VI.4)
- Dra ur laddarkontakten från fordonet genom att vrida den ett kvarts varv.



### FÖRSIKTIGHET

**En full laddning tar 8–12 timmar beroende på batteriets laddningsstatus.**



### FÖRSIKTIGHET

**Om laddcykeln avbryts innan den automatiska laddcykeln har avslutats försämras batteriets kapacitet och ett fel genereras i laddarens minne. Vid flera korta laddningar (snabbladdning) av blysyrbatterier kan battericellernas garanti upphöra att gälla.**

**OBS!**

**BDI återställs när det överskrider 75 %. Om fordonet till exempel laddas när dess ursprungliga BDI är 80 % visas 80 % på skärmen vid start, även om batteriet är fulladdat.**

### VI.3. LADDA LITIUMBATTERIER

Innan batterierna laddas:

- Stäng av fordonet och dra ur tändningsnyckeln.
- Se till att strömbrytaren är tillslagen (se sida 15).

Så här laddar du batteriet:

- Anslut laddningskontakten till eluttaget (se II.3).
- Vänta tills batteriet är fulladdat (se VI.4)
- Dra ur laddarkontakten från fordonet genom att vrida den ett kvarts varv.



**OBS! En full laddning ger 5–10 drifttimmar beroende på batteriets kapacitet och laddningsstatus.**

**FÖRSIKTIGHET**

**Batteriet kan laddas partiellt, men måste laddas fullt minst var 5:e laddningscykel eller var 3:e månad.**

**OM DENNA REGEL INTE TILLÄMPAS PÅVERKAS BATTERIETS GARANTI.**



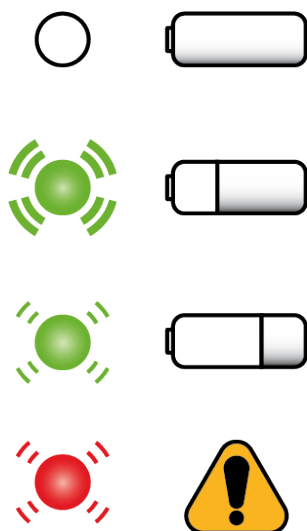
### VI.4. BATTERISTATUS

Batteriladdningsförloppet symboliseras med en LED-LAMPA på instrumentbrädan (jf II.3).

LED-LAMPAN blinkar grönt för att visa en laddning, vid hög BDI börjar lampan blinka snabbare.

När LED-LAMPAN slocknar är laddningen klar.

Indikatorn blinkar rött för indikera ett laddningsfel.



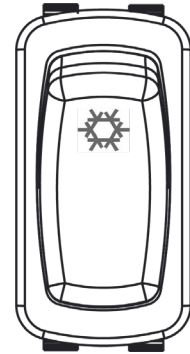
## Avställning av fordonet (litiumbatteri)

För att batteriet ska fungera väl över tid måste anvisningarna nedan följas. Om dessa instruktioner inte följs kan batteriets garanti upphöra att gälla.

- Om den planerade avställningsperioden är kortare än en månad:  
Inga särskilda rekommendationer.
- Om den planerade avställningsperioden är mellan en och tre månader:  
Fordonet måste laddas/laddas ur tills laddningsindikatorn visar att batterinivån ligger mellan 50 och 80 %.

### VI.4.1. Vinterläge

Vinterläget kan användas för att begränsa laddningen vid förvaring under längre tid. Om fordonet inte ska användas under längre tid trycker du på knappen på instrumentpanelen och laddar sedan fordonet. Batterinivån begränsas automatiskt till 70 %.



#### FÖRSIKTIGHET



**Batteriet kan få irreparabla skador om det står oanvänt längre perioder med en laddningsnivå under 15 % eller över 69 %.**  
**OM DENNA REKOMMENDATION INTE FÖLJS UPPHÄVS GARANTIN.**  
**LÅT INTE ETT FORDON STÅ OANVÄNT LÄNGRE ÄN EN MÅNAD OM MINDRE ÄN MÄTAREN VISAR MINDRE ÄN 15 % ELLER MER ÄN 69 %.**

Om den planerade avställningsperioden är längre än tre månader:



**Om fordonet inte ska användas under mer än 3 månader rekommenderar vi att du fulladdar fordonet var 3:e månad och kör det tills indikatorn visar att batteriet är 50 % laddat. På så sätt upprätthålls batteriets livslängd.**

#### BATTERISÄKERHET



**RIKTA ALDRIG en vattensläckare eller vattenstråle mot batteriet vid en eventuell brand.**  
**Använd en koldioxidsläckare, pulversläckare eller skumsläckare.**  
**Öppna ALDRIG batteriet.**  
**Genomborra ALDRIG batterilådan.**  
**Modifiera ALDRIG elsystemen utan tillverkarens godkännande.**  
**Utför ALLTID rekommenderade kontroller.**  
**Vidrör ALDRIG området markerat med en gul triangel och en svart blix.**  
**Följ ALLTID anvisningarna på instrumentpanelen.**  
**Sitt INTE kvar i fordonet om du ser rök.**  
**Om de här säkerhetsanvisningarna inte följs kan allvarliga skador uppstå.**

## VI.5. SERVA BATTERIERNA

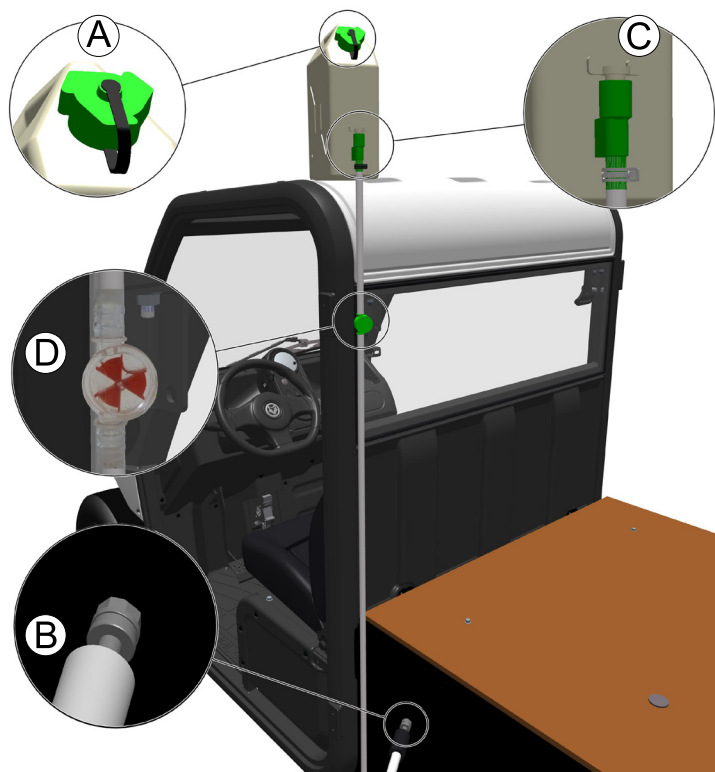
### VI.5.1. Vätskenivå, blybatteri

Kontrollera att flötena är i det högsta läget efter varje påfyllning.

Om det är nödvändigt ska elektrolytnivån justeras i varje cell åtminstone vid var 10:e laddning.

Använd påfyllingssatsen som medföljer fordonet:

- Ställ flaskan med avmineraliserat vatten på fordonet.
- Öppna kranen på flaskan (A).
- Anslut slangen till fordonet (B).
- Öppna ventilen på flaskan.
- Lossa anslutningarna när propellern (C) slutar snurra.



### FÖRSIKTIGHET

*Justera elektrolytnivån i varje cell vid var 10:e laddning.*



### FÖRSIKTIGHET:

*Elektrolyt ska endast fyllas på EFTER laddning (annars kan vätskan svämma över vid laddning), och endast avmineraliserat eller destillerat vatten ska användas.*

## FLÖTEN FÖR VATTENNIVÅMÄTNING

Float does not emerge = poor level	Flotteur n'émerge pas = niveau insuffisant	Flotteur émerge = niveau suffisant	Flotar surge = nivel suficiente
Schwimmer nicht sichtbar = Füllung unzureichend	Flotar no surge = nivel insuficiente		Flotar emergem = nivel suficiente
Zweven niet naar voren = niveau ontoereikend	Flutuar não emergem = nível insuficiente		Schwimmer sichtbar = Füllung ausreichend
Flottör visas inte = för låg nivå	Galleggiante non emerge = livello insufficiente		Galleggiante emerge = livello sufficiente
			Float emerge = correct level
			Zweven naar voren = niveau voldoende
			Flottör visas = korrekt nivå



### ANMÄRKNING:

*Kontrollera regelbundet att påfyllingssatsens filter inte är igensatt och att slangen inte är klämd.*

### VI.5.2. Ventilation i lokalerna

Alla utrymmen som används för underhåll och förvaring av fordonen måste ha god ventilation i enlighet med gällande brandföreskrifter så att riskerna minimeras. En god ventilation är nödvändig för att väteångorna ska avlägsnas från utrymmena där elfordonen står när deras batterier laddas. Tillämplig standard i användningslandet ska efterlevas.

### VI.5.3. Rengöra blybatterier

Rengör batterierna med en borste och en natriumvätekarbonatlösning. Skölj med rent vatten. Efter rengöring ska batterierna torkas och smörjmedel eller rostskyddsmedel ska appliceras på kabelskor och kontakter.

Kontrollera att kabelskorna och kablarna är ordentligt åtdragna och att det inte finns spår av sulfat på dem.



---

**ANMÄRKNING:**

***Använd inte en högtryckstvätt för att rengöra batterierna.***

---

### VI.5.4. Förvara fordonet

Om fordonet ska stå i förvar en längre tid ska laddarkontakten på bilen vara ansluten till eluttaget. Laddaren känner av förändringar i battericellerna och reglerar laddningen så att kapaciteten optimeras.

### VI.5.5. Förvara batterier

Batterierna ska förvaras i ett torrt och frostfritt utrymme.

Om batterierna ska stå i förvar en längre tid ska laddarens kontakt vara ansluten till eluttaget.

Om det inte är möjligt ska batterierna fulladdas, och därefter ska en utjämningsladdning göras en gång per månad.

Förvaringstiden ska inkluderas vid beräkning av batteriernas livslängd.

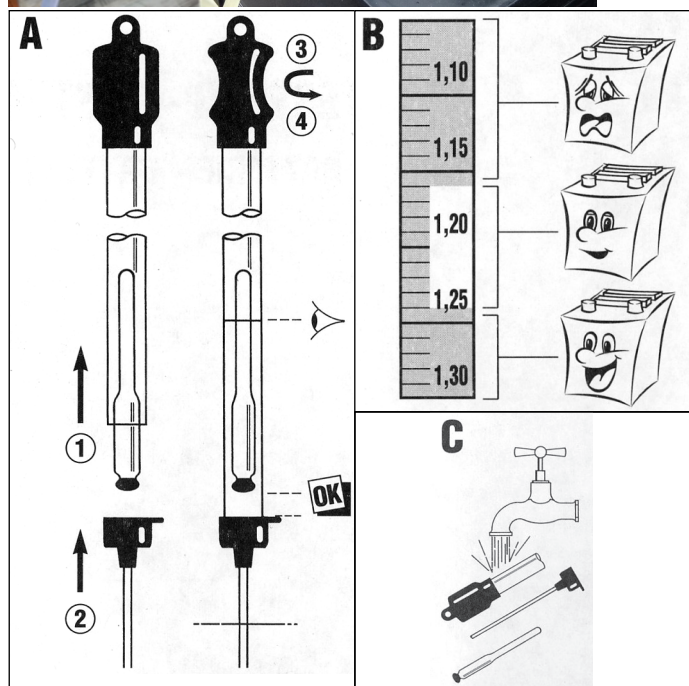
## VI.5.6. Kontrollera blybatterier



Skyddsglasögon och skyddskläder ska bäras.  
Följ säkerhetsrekommendationerna samt standarderna NF C 15-100 §554, DIN VDE 0510,  
DIN VDE 0105 stycke 1.



Kontrollera batterispänningen en gång per månad. Spänningen ska vara 12 V/cell och elektrolyten ska ha en densitet på 1,30 kg/l. Följande åtgärder ska vidtas 15 min efter laddningens slut, med laddaren fränkopplad:



Öppna battericellernas påfyllningsöppningar.

Ta ett elektrolytprov med hjälp av syramätaren.

Läs av värdet på syramätaren och notera det i underhållsloggen.

Spruta tillbaka elektrolyten i battericellen.

Gör samma sak i alla battericeller.

**FÖRSIKTIGHET**

Om densiteten skiljer sig mellan olika celler (> 0,3 kg/l) efter en laddcykel, samt om värdena understiger 1,30 kg/l, behöver batterierna laddas under lång tid för att cellerna ska återbalanseras. Om det inte fungerar ska defekta celler identifieras och bytas.

## VII.1. DÄCK

Typ: 175/70/R14

Tryck: 2.5 bar

**FÖRSIKTIGHET**

**Däcktrycket ska kontrolleras när däcken är kalla.  
Vid däckbyte måste lasten och hastigheten beaktas.**

Däcktrycket ska kontrolleras och justeras minst en gång per månad.

KOM IHÅG – Tryckmätarna inte är helt exakta och måste kalibreras.

Gör en visuell kontroll med avseende på hack, svällning och skador på sidorna.

Kontrollera däckets mönsterdjup med en mönsterdjupsmätare.

Rengör ventilen, sätt på ventillocket och kontrollera att ingen luft pyser ut (i synnerhet efter pumpning).

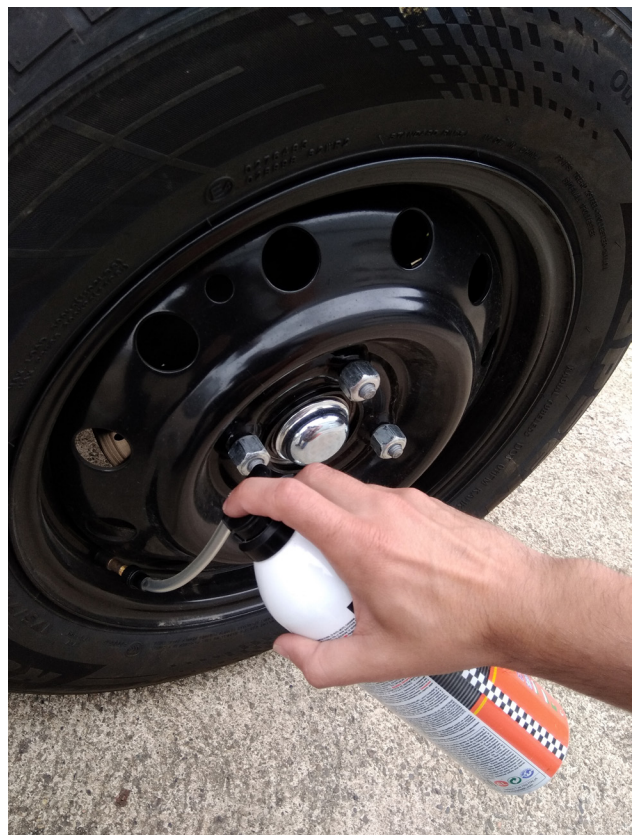
Ta bort stenar och andra föremål från slitbanan.

**VII.1.1. Använda punkteringspray**

Ta bort det främmande föremål som har orsakat punkteringen. Skaka sedan punkteringssprayen kraftigt, håll behållaren upprätt och tryck ned sprayknappen så länge det behövs. Hela behållarens innehåll ska sprutas in i däckets.

Punkteringssprayen ska göra det möjligt att pumpa däckets fullt igen.

När däckets har fyllts med luft igen kör du hem fordonet långsamt så att medlet fördelas jämnt i däckets. Punkteringshållet täpps snabbt igen.



### VII.1.2. Lyfta fordonet

När du ska byta ett punkterat däck använder du 4T-domkraften (tillval) och placerar den enligt bilden nedan:




---

**OBS! Dra åt hjulmuttrarna till rekommenderat åtdragningsmoment (81 Nm) när du byter däck.**

---

### VII.2. BOGSERING

Om du ska bogsera fordonet använder du kroken som sitter på bilens framsida, under stötdämparen. Vid bogsering får fordonet inte ha någon extra last och belastningen på kroken får inte överstiga 1 050 kg.

Innan fordonet bogseras ska styrstången låsas upp och riktningväljaren sättas i läge N. På kvällen och natten ska fordonets strålkastare vara tända.

Gällande bogseringsregler måste följas.



### VII.2.1. Förvara fordonet

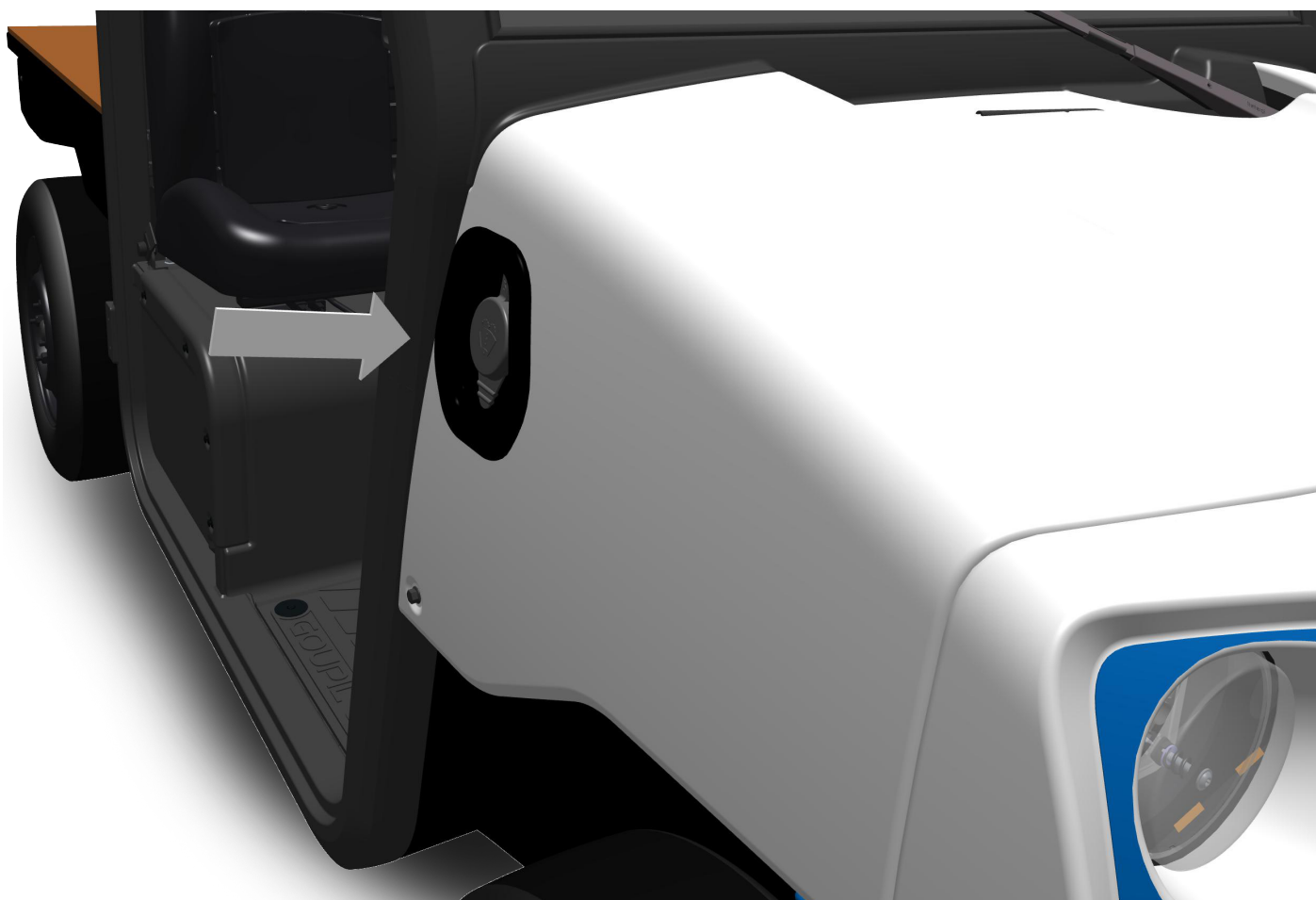
När fordonet står oanvänt ska handbromsen alltid vara åtdragen.



- (1). Rem
- (2). Träregel

### VII.3. SPOLNING AV VINDRUTA

Spolvätskebehållaren sitter bakom det bakre högra stänkskyddet. Fyll behållaren med spolvätska utan alkohol.



## VII.4. REGELBUNDEN SERVICE

Service ska utföras varje år eller efter en viss körsträcka.

	KONTROLLER/BYTEN SOM SKA UTFÖRAS	400 h 5 000 km 6 MÅNADER	800 h 10 000 km 12 MÅNADER	20 000 km 18 MÅNADER	50 000 km 24 MÅNADER	KOMMENTAR
BATTERIER (BLY)	Kontrollera batteriernas elektrolytnivåer	Var 10:e laddning				Destillerat eller avminerat vatten
	Rengör batterierna med rent vatten, torka av batterilådan.	En gång per månad				
	Rengör och dra åt batteriernas kabelskor (även på extrabatteriet)	En gång per månad				
BATTERIER (LITUM)	Diagnostik	•	•			
STYRNING/ AXLAR	Kontrollera styrstångens fästen och upphängningens kulleleder	•				
	Kontrollera att styrningen (styrstången*) och upphängningens kulleleder sitter som de ska	•				
	Kontrollera att muttern på fram- och bakaxeln är ordentligt åtdragen		•			
	Kontrollera att rattmuttern är ordentligt åtdragen			•		
	Kontrollera att upphängningsarmens kulle sitter som den ska	•				30 N.m
BROMS	Kontrollera bromsvätskenivån	•				DOT 4 SAE H-542 bromsvätska
	Fyll på bromsvätska				•	DOT 4 SAE H-542 bromsvätska
	Kontrollera att bromssystemet fungerar som det ska	•				
	Kontrollera bromskablarna (slitage, skador etc.)	•				
	Kontrollera bromssystemets ledningar och slangar (slitage, sprickor, skärskador, läckage)		•			
	FRAM: Kontrollera bromsklossar och bromsskivor		•			Tjocklek bromsklossar min: 2 mm Tjocklek bromsskiva min: 5,5 mm
	BAK: Kontrollera tätningar och trummor		•			Tjocklek bromsbelägg min: 2 mm Trumma Ømax: 230,5 mm
ELMOTOR	Kontrollera och dra åt anslutningarna	En gång per månad.				25 Nm
HJUL	Kontrollera däckens med avseende på slitage	En gång per månad.				
	Kontrollera däcktrycket	En gång per månad.				2,5 bar
	Kontrollera att hjulmuttern är ordentligt åtdragen	En gång per månad.				81 Nm
TRANSMISSION	Kontrollera axeloljenivån	•				SAE 80W90, API GL5
	Kontrollera att transmissionsaxelns mutter är ordentligt åtdragen	•				130 Nm
	Tappa av reducerväxelns axel	Endast om underhåll utförs på axeln.				SAE 80W90, API GL5 (410 mL ±20 mL)



### FÖRSIKTIGHET

**Eftersom bromsvätskan kan vara relativt aggressiv bör plastdelarna skyddas när du kontrollerar eller fyller på bromsvätska.  
Torka och tvätta bort eventuella vätskerester eller stänk från plasten med rent vatten och tvål.**

## VII.5. UTVÄNDIG OCH INVÄNDIG SKÖTSEL

### VII.5.1. Utvändig och invändig skötsel

För att fordonets utsida ska hållas i fint skick är det viktigt att det sköts på rätt sätt. Fordonet bör i möjligaste mån stå i garage eller under skydd. Om fordonet måste parkeras utomhus ska det stå i skugga.

#### RENGÖRING

Tvätta bort damm från fordonets yta med vatten och en svamp. Använd en tvållösning eller ett skonsamt rengöringsmedel som lämpar sig för fordonskarosser. Skölj noggrant.



#### **ANMÄRKNING: PLASTDELAR**

**Använd inte produkter som innehåller syra, alkohol, ketoner, kolväten, klor eller eter.**



**Använd endast en tvållösning och en mjuk trasa.**

#### **FÖRSIKTIGHET**

**Spruta aldrig vatten på elektriska komponenter (motor, batterier, strömbrytare, laddare etc.) eftersom det kan orsaka allvarliga skador.**



#### **FÖRSIKTIGHET**

**Högtryckstvätt får endast användas på karossen (på 1 m avstånd från fordonet).**

#### **FÖRSIKTIGHET**

**Rengör inte fordonet medan batteriet laddas.**

### VII.5.2. Rostskydd

Din Goupil-elbil har behandlats med rostskyddsmedel. Vissa försiktighetsåtgärder måste dock vidtas för att rostproblem ska motverkas

#### FAKTORER SOM BIDRAR TILL ROST PÅ FORDONET

Rostangrepp uppstår lättare i vissa områden, till exempel områden med hög luftfuktighet eller salthaltig luft, förorenade områden eller områden där vägarna ofta saltas.

Ansamling av lera och smuts, som ofta håller kvar fukt mot karossplåten eller i hålrum och andra delar. Skador i lacken och andra skyddsbeläggningar orsakade av hårda föremål.

#### SÅ HÄR SKYDDAR DU FORDONET MOT ROSTANGREPP

Kontrollera lacken med jämna mellanrum. Åtgärda mindre skador och bättra på lacken så snabbt som möjligt.

Kontrollera chassits undersida med avseende på ansamlingar av sand, lera eller andra material. Rengör omedelbart.

## VII.6. ÅTERVINNING

Delar som är slitna och byts vid service ska lämnas till en aktör som är specialiserad på sådant avfall. När fordonets livslängd är slut ska det lämnas till en godkänd återvinningscentral.

## VIII.1. DRA SLÄP

När ett släp är tillkopplat utsätts alla fordonsdelar för extra belastning.

Dessutom förstärks vissa av fordonets reaktioner, t.ex. krängningar på grund av ojämna underlag.

Körstilen och hastigheten måste därför anpassas efter rådande förhållanden.

Beakta följande när ett släp ska kopplas på:

- Välj den kopplingsanordning som lämpar sig bäst för fordonet och släpet.
- Innan du kör måste du kontrollera att lamporna på släpet fungerar som de ska.
- Undvik plötsliga accelerationer och inbromsningar.
- Undvik plötsliga ratt rörelser och riktningförändringar.
- Lasta släpet så att tyngden fördelas jämnt på axlarna.
- Respektera släptillverkarens anvisningar.
- Kontrollera att släpets och fordonets egenskaper är kompatibla.

**FÖRSIKTIGHET**

**Kör inte uppför sluttningar som lutar mer än 10 % med ett kopplat släp.  
Kontrollera att dragöglan passar ihop med fordonets dragstång.**



**Högsta tillåtna vertikala belastning på dragöglan: 24.44 kg  
Högsta tillåtna dragkraft i dragstången: 239,8 N.**

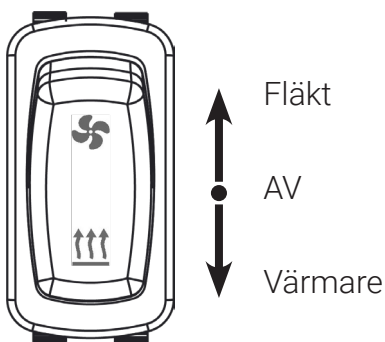
**FÖRSIKTIGHET**

**Alla släp med en vikt över 250 kg måste ha broms.**



## VIII.2. ELEKTRISK FLÄKT/VÄRME

Fläkten och värmen regleras med en 3-stegsbrytare på instrumentpanelen.





**FRANKRIKE**

*Service Après-Vente*

Tél. : +33 (0)5 53 84 13 64

Fax : +33 (0)5 53 84 13 68

service@polaris-wt.com

**INTERNATIONAL**

*Aftersales*

Tel.: +33 (0)5 53 84 13 64

Fax: +33 (0)5 53 84 13 68

aftersales@polaris-wt.com

VOTRE AGENT SPÉCIALISÉ | YOUR SPECIALIST AGENT

